

台灣的車禍一直以來都是居高不下，小至擦撞，大至死傷。甚至被稱為「行人地域」。每天在總能看到許多車禍事故。就算有了區間測速，為何車禍率還是居高不下呢？

根據交通部道路交通安全委員會統計指出：台灣的交通事故死亡率是美、英、日、韓等的 4 至 6 倍由此可見台灣的事故率有多麼的可怕。

網友則一致表示：車輛密度太高。另外還有網友指出：法規不夠嚴，違規罰太輕，駕照太好考。也有保險公司整理出：不打方向燈、緊貼前車、開車滑手機、亂閃燈光、超速、亂入車陣和突然開車門。

而根據 2022 年警政署最新的交通事故統計車禍肇事車種統計，機慢車的事故率高達 9 成 2，從事故死亡率來看，大客車的事故死亡率平均比機慢車高上 3 倍，營業用車與計程車的事故死亡率更是機慢車的 3.5 倍。

而曾經與台灣車率事故率一樣高的南韓，這 30 幾年持續推動設置「行人優先道路」，大幅拓寬行人步道，限制車輛通行等政策，並推行了「全民交通安全教育」。至此，南韓的交通事故率開始逐年的下降。

我們不訪可以學習南韓等國家的政策，來提升道路及行人的品質，並且透過教育來提高人民的交通素養，相信這樣可以解決台灣的交通及「行人地域」問題。